



SAVVY

Савви Авиэйшн, Инк.

Н. Гулд Стрит, 30, офис 7491
Шеридан, WY 82801
Бесплатный номер +1 (888) 465-8038.

Промывка масляеѐмного кольца растворителем

Смесь растворителей

В чистом ведре емкостью 5 галлонов смешайте:

- 1 галлон варсола (уайт-спирита)*
- 1 галлон ксилола (диметилбензола)*
- 2 литра Aeroshell W100

*Доступно в магазинах красок.

Процедура

1. Снимите пробку слива масла или клапан быстрого слива. (ПРИМЕЧАНИЕ. Растворители могут размягчить уплотнительное кольцо или уплотнение, если их сливать через клапан быстрого слива.) Слейте все моторное масло и снимите масляный фильтр.
2. Поместите ведро емкостью 5 галлонов для сбора смеси растворителя, вытекающей из масляеѐмного отверстия. босс.
3. Снимите верхние свечи зажигания со всех цилиндров.
4. Выберите первый цилиндр для промывки.
5. Поворачивайте гребной винт в нормальном направлении вращения, пока поршень не пройдет нижнюю мертвую точку. Центр (НМТ) и начинает подниматься в такте сжатия. **ОЧЕНЬ ВАЖНО: Убедитесь, что поршень расположен в такте сжатия, а НЕ такте выпуска! НЕ допускайте попадания горючей смеси растворителей через выпускной клапан в выхлопную систему.**
6. Залейте 1 пинту смеси растворителей в верхнее искровое отверстие цилиндра.
7. Замените верхнюю свечу зажигания в цилиндре, наполненном растворителем, и слегка затяните.
8. Поворачивайте гребной винт в нормальном направлении вращения, пока не почувствуете гидравлический замок.
9. Продолжайте медленно вращать пропеллер, прилагая сильную постоянную силу, чтобы сжать его. Смесь растворителей проходит мимо поршневых колец и через отверстия подачи масла в канавке масляеѐмного кольца.

Промывка масляеѐмного кольца растворителем

10. Если вы слышите, как смесь растворителей свободно брызгает в картер, масляеѐмное кольцо чистое.
Если гребной винт вращается с трудом и вы не слышите, как смесь растворителя попадает в картер, повторите шаги с 5 по 9, добавив еще растворителя. Возможно, вам придется повторить это 3–4 раза, чтобы удалить скопившийся осадок. ВЫ СМОЖЕТЕ СЛЫШАТЬ И ЧУВСТВОВАТЬ, КОГДА КОЛЬЦО ЧИСТОЕ.
11. ВАЖНО: НЕ поворачивайте винт более чем на 20 градусов за верхнюю мертвую точку (ВМТ), чтобы избежать открытия выпускного клапана и попадания горючей смеси растворителей в выхлопную систему!
12. Убедившись, что кольцо чистое, снимите верхнюю свечу зажигания и поверните гребной винт примерно до ВМТ, затем отверните его примерно на 15–20 градусов.
13. Снимите нижнюю свечу зажигания, держа тряпку, чтобы собрать остатки растворителя.
смесь, которая стекает из нижней свечной втулки.
14. Покачайте гребной винт несколько раз вперед и назад на 10–20 градусов в каждую сторону от ВМТ, чтобы выгнать остатки смеси растворителя из цилиндра. ПРИМЕЧАНИЕ. Покачивание гребного винта вперед и назад вокруг ВМТ при вывернутых свечах зажигания опустошит цилиндр и сведет к минимуму беспорядок.
15. Повторите шаги с 5 по 14 для промывки остальных цилиндров.
16. ВАЖНО: Убедитесь, что в выхлопной системе нет остатков смеси растворителей. Этого не произойдет, если описанная выше процедура будет соблюдаться точно и внимательно.
ПРИМЕЧАНИЕ. Если растворитель попал в выхлопную систему, может потребоваться открыть выхлопную систему, чтобы удалить ее перед запуском двигателя.
17. Предварительно смажьте все промытые цилиндры, распылив в цилиндры легкую аэрозольную смазку (ЛПС-2, Аэрокроил и т. д.) через верхние и нижние втулки свечей зажигания и вращая штангу, чтобы распределить ее по стенкам цилиндра до вы не слышите никаких скрипящих звуков.
18. Установите на место все свечи зажигания и затяните их, как указано в руководстве по техническому обслуживанию.
19. Замените пробку слива масла или клапан быстрого слива и предохранитель.
20. Установите новый масляный фильтр.
21. Заправьте поддон моторным маслом.

-КОНЕЦ-