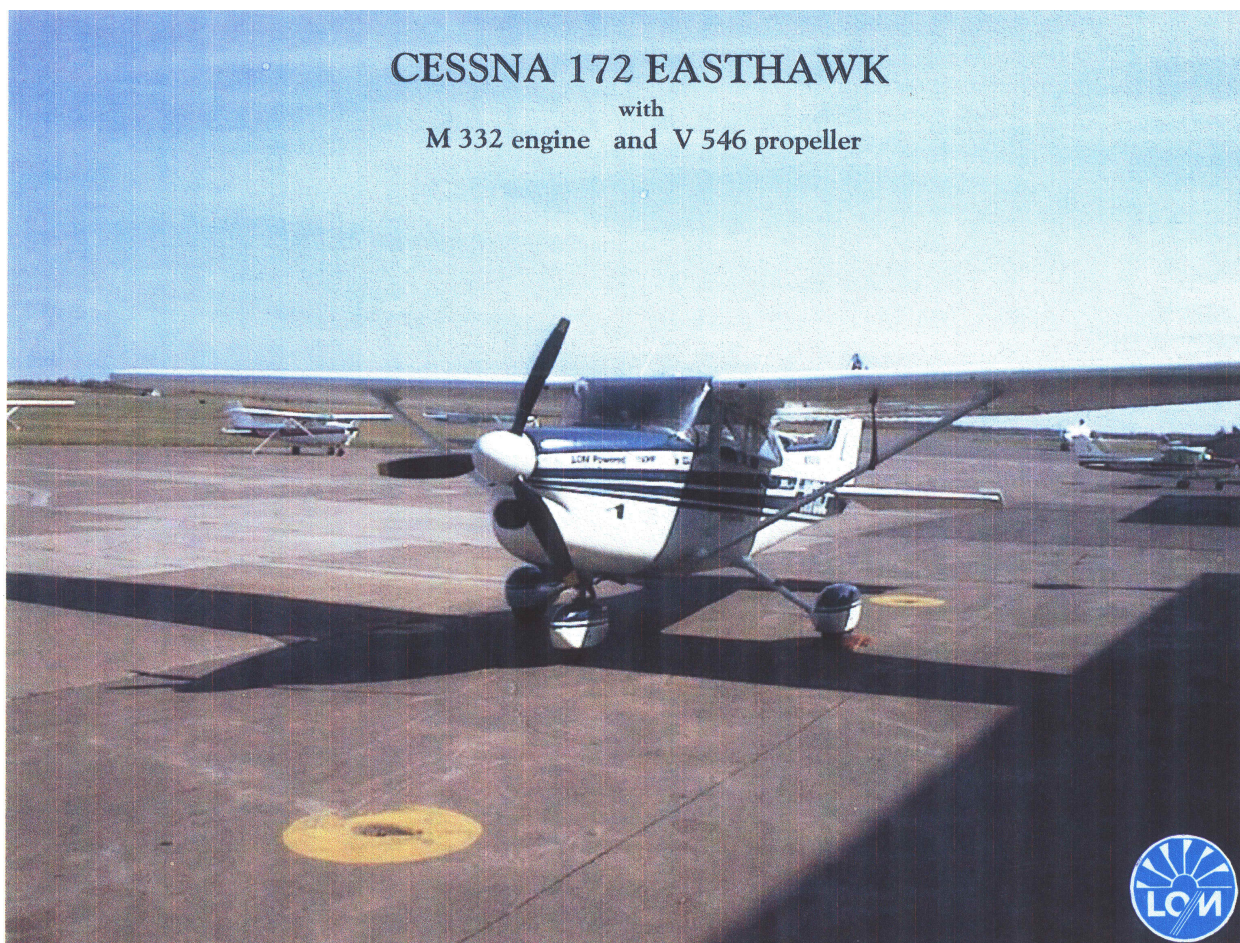




## CESSNA 172 EASTHAWK

with  
M 332 engine and V 546 propeller

## CESSNA 172 N EASTHAWK

**Designer - Moravia Inc., Thunderbay,  
Ontario, Canada.**

FAA certified for experimental category.

Made in cooperation with LOM PRAHA and TOMI, s.r.o.

Certification of Czech FAA in process.

This aircraft will be operated by Czech Aero Club in Letňany airport.

### POSSIBLE POWER UNITS :

| Engines   | Max. RPM | Max. Power | T.B.O.  |
|-----------|----------|------------|---------|
| LOM M332A | 2750     | 140 HP     | 2000 h. |
| LOM M332B | 3000     | 160 HP     | 2000 h. |
| LOM M332C | 3000     | 175 HP     | 2000 h. |

### Propellers

### Construction

|           |                                           |
|-----------|-------------------------------------------|
| LOM V-341 | 2 bladed, all metallic, ground adjustable |
| LOM V-541 | 2 bladed, all metallic, constant speed    |
| LOM V-546 | 3 bladed, all metallic, constant speed    |

### Installation advantage

- low price of new or O/H power unit
- low O/H price
- use of air fuel BL-78 instead of SHELL Avgas 100LL permitted
- possible rent of power unit
- advantages of V-541, V-546 reversing propeller
- possible use of 14V or 28V el. system
- engine control systems for electrical or vacuum pump drive

### Performance

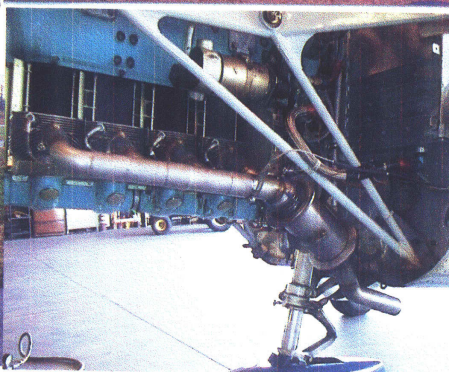
|                                                  |                |
|--------------------------------------------------|----------------|
| T.O. for 15 m climb .....                        | 600 m          |
| Climb ( MSA conditions).....                     | 2,5 + 2,8 m/s  |
| Service ceiling.....                             | 4200 m (MSL)   |
| Max. speed (horizontal flight) .....             | 205 km/hod.    |
| Cruising speed (2400 RPM, $p_x = 0,92$ ata) .... | 180 km/hod.    |
| Consumption .....                                | 24 + 28 l/hod. |

The aircraft has flown 55 flight hours in the USA with LOM M332 engine .

Flight parameters are not yet tested in the Czech Republic.

LOM PRAHA s.p., Černokostelecká 270, 100 38 Praha 10, Czech Republic  
Phone: (+420 2) 96 50 52 90, Fax: (+420 2) 96 50 55 22

# CESSNA 172 LOM



ENGINE: M332  
PROP: V546  
YEAR: 1998

MANUFACTURER: CESSNA AIRCRAFT COMPANY  
INSTALLER: MORAVIA INC.

PHOTOS BY: MORAVIA INC.

**Легкий четырехместный самолет Cessna 172 хорошо известен во всем мире и пользуется заслуженной популярностью. Для России их широкое использование ограничивается отсутствием авиационного бензина.**

**Самолет Cessna 172LOM за счет установки поршневого авиадвигателя ЛОМ-ПРАГА М332С можно эксплуатировать на автомобильном бензине Аи-95 без ограничений, при этом аэродинамические характеристики самолета существенно повысились за счет лучшего обтекания носовой части фюзеляжа и центроплана. Первый образец уже несколько лет успешно летает в России.**

**Воздушный винт ВИШ трехлопастной V-546 или двухлопастной V-541 производства завода ЛОМ-ПРАНА с гидравлической системой управления.**

**Поставка под заказ в виде КИТ-набора.**

**Контактное лицо: Александр Гомберг**

**alexgomberg1@mail.ru**